



②

INSPRUTNING

XM
144-00/1

1

ALLMÄNT OM OLIKA INSPRUTNINGSTYPER



XM Inj(R6A) : Avgasreningsnorm RIS-04

MULTIPOINT-INSPRUTNING BOSCH "LE2 JETRONIC"

FUNKTIONSPRINCIP:

Bensinen sprutas in under lågt tryck (ca 3 bar) före inloppsventilerna med hjälp av insprutare. Insprutarna styrs elektroniskt, de får spänning under mycket kort tid (2-10 millisekunder).

Insprutningsreläet (9) spänningssätter de olika delarna i systemet:

- datorn (2), luftmängdsmätaren (3), insprutarna (5), bensinpumpen (1), styrningen av tillskottsluften (10) och kontakten på spjällaxeln (8).

Datorn bestämmer insprutningstiden eller Insprutarnas spänningssättnings tid som funktion av olika parametrar.

1 Huvudparametrar:

- mängd insläppt luft i cylindrarna:
 - luftmängdsmätare (3)
- motorns varvtal:
 - tändsystem (7) (spole)

2 Anpassningsparametrar:

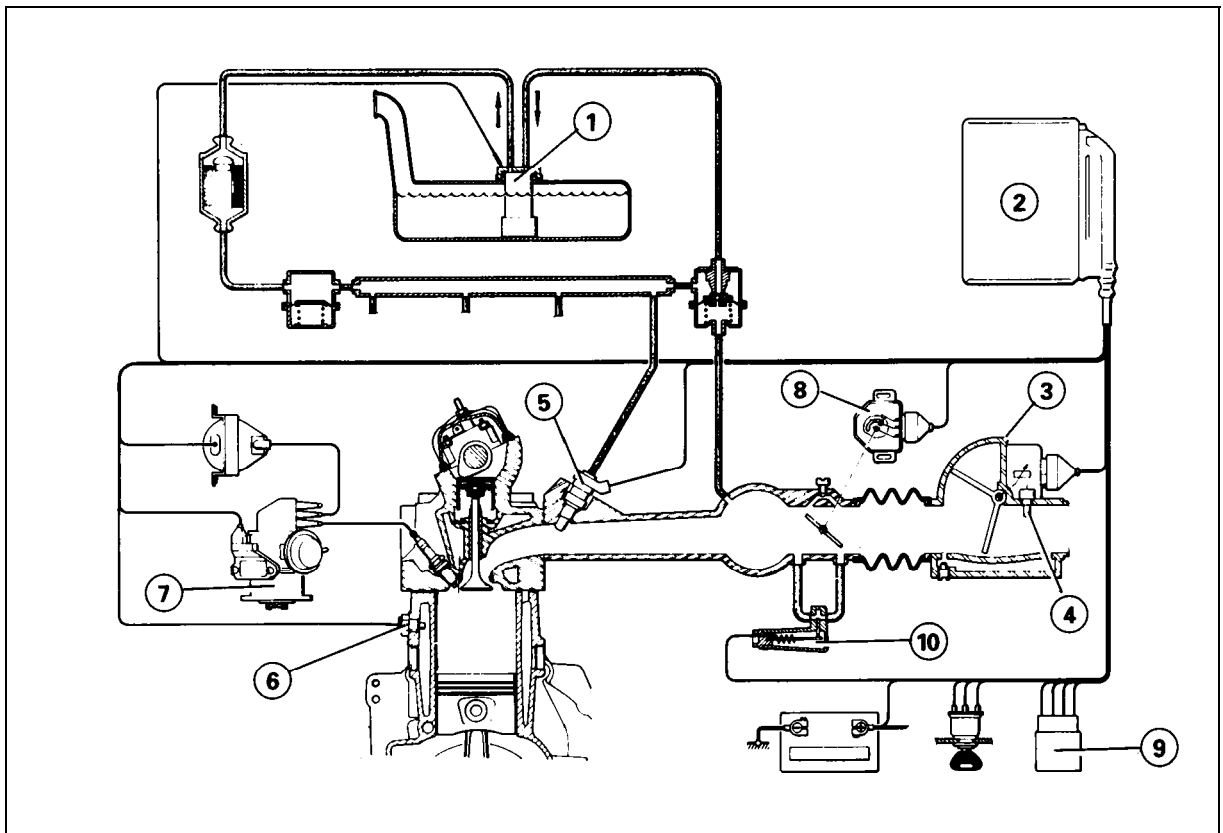
- motorns drifttemperatur:
 - vattentemperatursond (6)
- temperatur på insläppt luft i cylindrarna:
 - sond för lufttemperatur (4) (luftmängdsmätare)
- tomgång, delast, full last på motor:
 - kontakt på spjällaxel (8)

3 Anpassningsparametrar;

- blandningsförhållande:
 - vid snabb acceleration; snabb ändring av luftmängdsspjället
 - vid start: kall motor,
 - vrid startmotorkörning; oberoende av temperatur.
- korrigerig som funktion av batterispänningen.

Datorn innehåller en anordning som bryter insprutning vid deceleration, och ett övervarnings skydd.

"LE 2 JETRONIC"

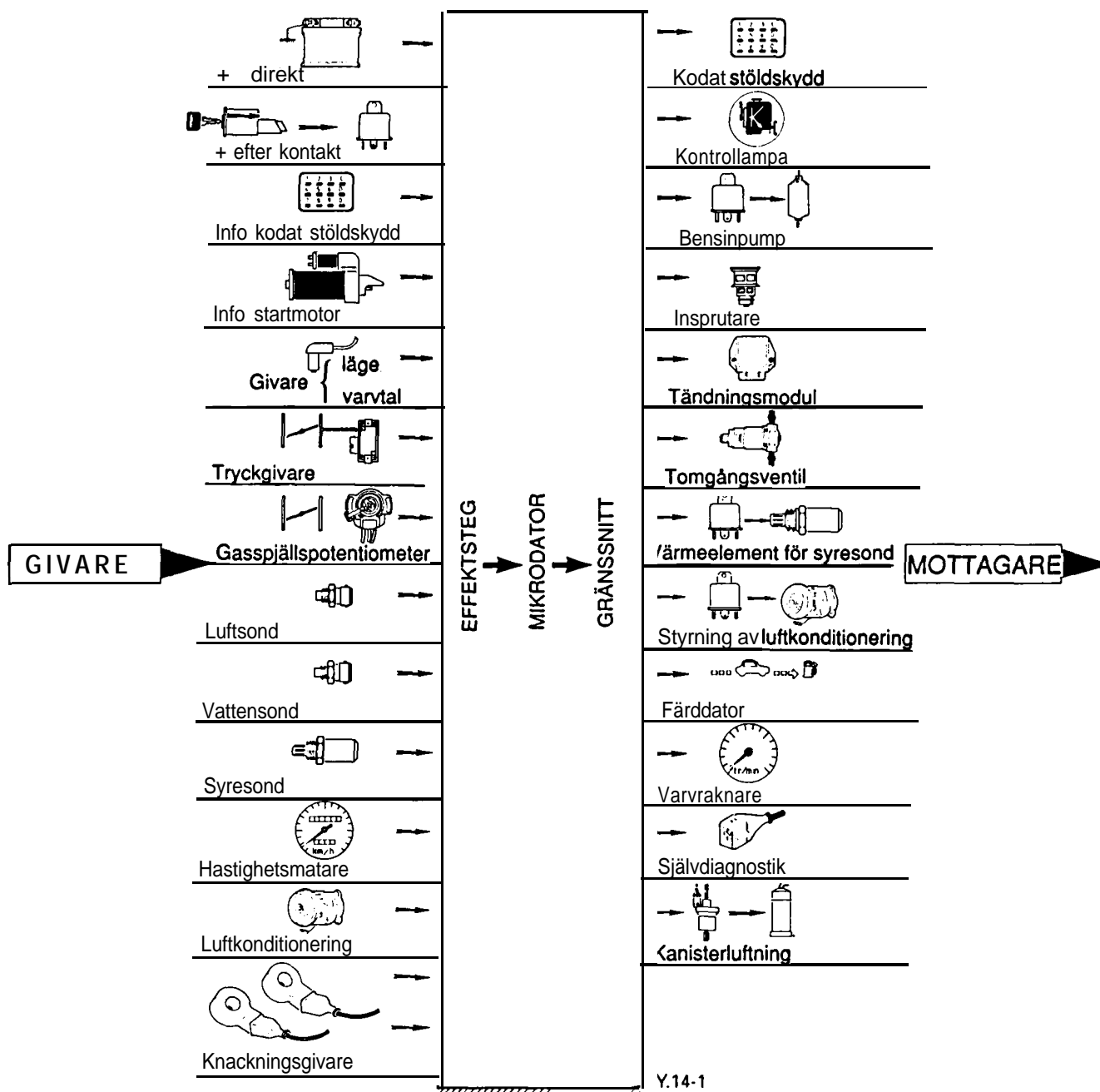


Y. 14-9



Bildtext 144-00/1 sid 4, ska sättas och
läggas in manuellt.

"FENIX 3 B"





2

XM V6 (SFZ) : Avgasreningsnorm R15.-05

INSPRUTNING BENDIX "FENIX 3B"

För att till fullo respektera normer beträffande begränsningar av föroreningar som släpps ut i atmosfären, har Citroen XM V6 utrustats med en katalytisk avgasrening.

För att uppfylla normerna och samtidigt garantera optimala fordonsprestanda, styrs tändning och insprutning av ett mycket sofistikerat motorstyrsystem, SIEMENS BENDIX AUTOMOBILE ELECTRONICS (S.B.A.E.), av typen "FENIX 3B".

FUNKTIONSPRINCIP:

Bensinmängden, som regleras av insprutningsmunstyckenas öppningstider, sprutas in samtidigt och ovanför inloppsventilerna vid varje motorvarv (2 ganger per cykel).

Insprutningssystem av typ TRYCK-VARVTAL:

Datorn får väsentlig information om det tryck och den temperatur som råder i inloppsgrenröret, och om motorns varvtal.

Mikrodatorn räknar ut den absorberade luftmängd som bestämmer insprutningstiden.

En korrigering av insprutningstiden tillförs av datorn som funktion av motorns termiska tillstånd och de funktionsvillkor som anges av tillhörande givare.

Datorn kan låsas med en stöldskyddskod på en tangentpanel som enbart inverkar på insprutningen.

En självdiagnostikanordning kan, via en signallampa och ett kontaktdon, signalera och identifiera eventuella fel som kan uppstå under körning.